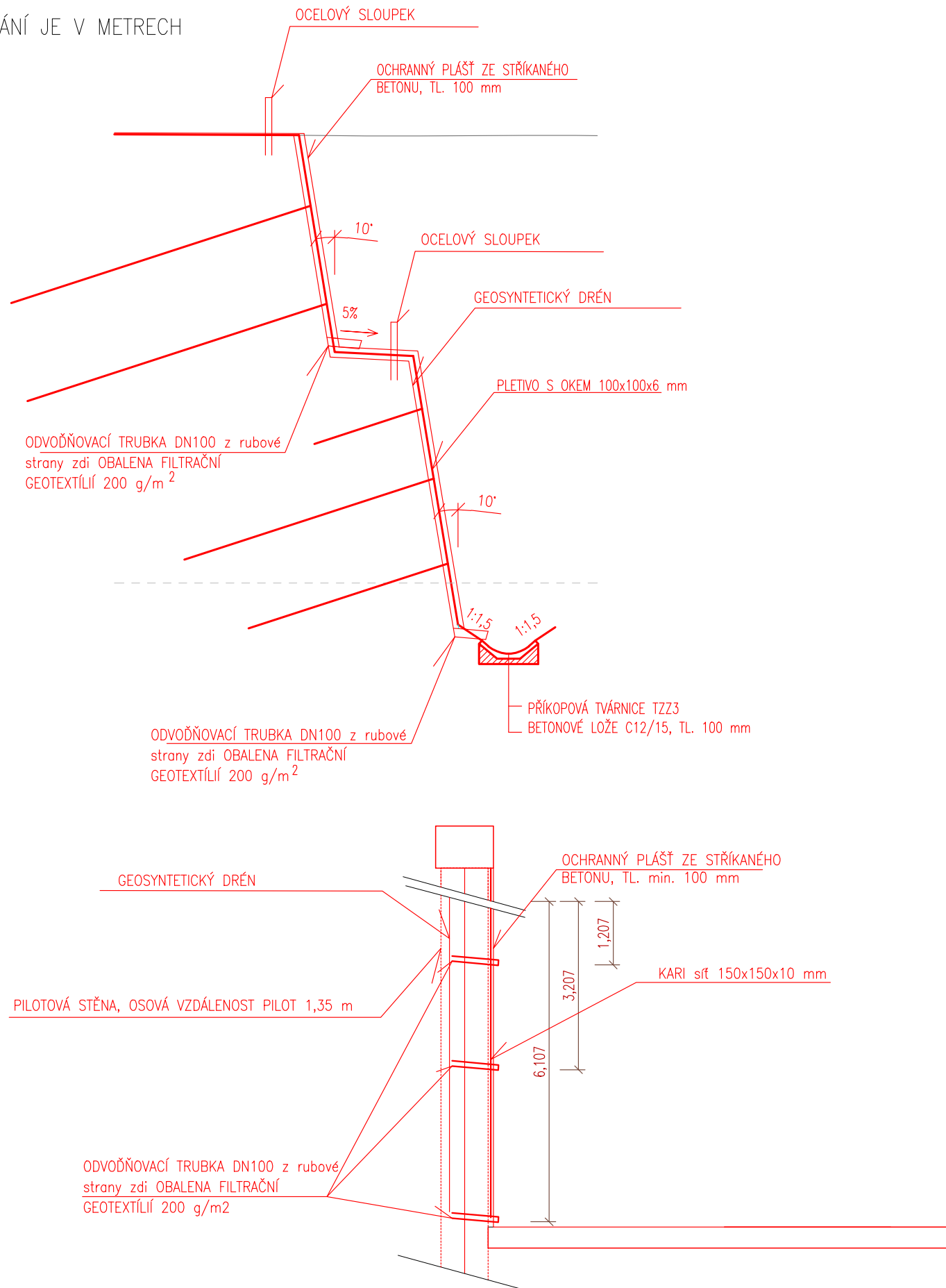


Přeložka železniční trati v úseku Stochov – Nové Strašecí  
SO 01-16-02 Zárubní zdi v km 44,800 - 45,010

# Detaily odvodnění

## M 1:100

KÓTOVÁNÍ JE V METRECH



POZNÁMKA:

TLOUŠŤKA STÍKANÉHO BETONU SE MĚNÍ V ZÁVISLOSTI NA VZDÁLENOSTI OD OSY PILOTY TAK, ABY BYLY ZAKRYTY VŠECHNY NEROVNOSTI V POLOSKLANÍ HORNINĚ/ZEMINĚ ZA ZDÍ MEZI PILOTAMA, povrch stříkaného betonu nebude lícovat s osou koleje

ODVODŇOVACÍ TUBKY BUDOU DOSAHOVAT AŽ K DRENÁŽNÍM PÁSKŮM, NA KONCI BUDOU OPATŘENY FILTRAČNÍ GEOTEXTILÍ 200 g/m<sup>2</sup>

KÓTOVÁNÍ JE V METRECH



Projekce iGEO s.r.o.  
nám. 28. října 1899/11  
Černá Pole, 602 00 Brno



e-mail: [ivan.poul@igeo.cz](mailto:ivan.poul@igeo.cz)  
web: [www.igeo.cz](http://www.igeo.cz)  
mobil.: 608 022 443

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**EXPROJEKT s.r.o.**  
**Heršpická 758/13**  
**619 00 Brno**

tel. : +420 533 312 000  
E-mail: info@exprojekt.cz  
ID: dh84e85

OBJEDNATEL:		 Správa železnic Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Petr Libosvár 		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO RNDr. Mgr. Ivan Poul, Ph.D.	NAVRHL, VYPRACOVAL RNDr. Mgr. Ivan Poul, Ph.D.	KONTROLOVAL RNDr. Mgr. Ivan Poul, Ph.D.	
KRAJ: Středočeský		POVĚŘENÝ MÚ: Rakovník / k.ú. Rynholec, Nové Strašecí		STUPEŇ: DŮR	
Přeložka železniční trati v úseku Stochov – Nové Strašecí  SO 01-16-02 Zárubní zdi v km 44,800 – 45,010				ZAK. ČÍSLO 003-2018	
				MĚŘITKO 1:100	POČET FORMÁTŮ 2 x A4
				DATUM: 1/2022	
Detaily odvodnění				ČÁST DOKUM. D.2.1.1.2	PŘÍLOHA 4